

1

**クルマの進化と今後の自動車アフターマーケット
～グローバルで求められるセキュリティなどへの対応～**株式会社 ジェイシーレゾナンス
代表取締役社長 松永 博司 氏

15:00

15:45

SGWへの対応も必要になる一方で、OBD検査対象車も増加しています。車検・整備としては今後の課題ですが車体整備や中古車流通では喫緊の課題になっている事を説明し、自動車の進化とルールの変化が様々な自動車アフターマーケット事業に影響を及ぼす事を解説します。

2

**知らずに損してるかも!?設備投資に最大8,000万円
もらえる“省力化補助金”を徹底解説**株式会社 Blue Finback
代表取締役 多田 舞樹 氏

17:00

17:45

人手不足を設備投資で解決する。整備機器・钣金塗装機器の購入への補助金活用のご提案。

3

**コンプライアンス遵守が利益につながる
～強みを「守り」「信用」を並行して高める戦略～**株式会社 ブロードリーフ
企画グループ ディレクタ 渡邊 昇 氏

18:00

18:45

法令遵守やお客様への説明義務は大きな負担となる事が多いものの、未対応への指摘が事業へ与えるダメージは計り知れません。事業者や担当者の負担軽減とお客様への周知を効果的に実践できる事例をご紹介します。

4

CVT・ATフルード交換作業による収益UPセミナー株式会社 トルコン機器
西日本エリアマネージャー 渡辺 謙二 氏

19:00

19:30

トヨタ・日産・ダイハツ・スズキ・三菱車等に搭載されている「レベルゲージレスCVT・AT車のフルード交換」について、最新機器を使用した「最もスピーディーなフルード交換方法」をご紹介します。

5

整備工場がこれからも必要とされている市場と施策株式会社 ブロードリーフ
企画グループ ディレクタ 渡邊 昇 氏

11:00

11:45

「整備難民」という言葉が取りざたされています。整備工場の減少傾向と法令遵守意識の浸透により、認証工場の存在価値が高まっています。その背景と行政の施策をご案内し、これからの打ち手に繋がる話題をご紹介します。

6

**知らずに損してるかも!?設備投資に最大8,000万円
もらえる“省力化補助金”を徹底解説**株式会社 Blue Finback
代表取締役 多田 舞樹 氏

13:00

13:45

人手不足を設備投資で解決する。整備機器・钣金塗装機器の購入への補助金活用のご提案。

7

**誰でもスグにできる生成AI活用術
～業務に役立つ生成AI活用方法を分かりやすく説明～**株式会社 ブロードリーフ
DX推進チーム ディレクタ 中島 淳史 氏

14:00

14:45

AI（人工知能）の基礎知識・AI体験（Gemini）を使ってみよう。自動車整備業界での活用デモンストレーション（Geminiを使用）AI活用の注意点を解説します。

参加費無料 各セミナー定員30名様(先着申込順) セミナー会場は展示会場内にございます

参加希望の方は下記項目をご記入の上、お問い合わせ先まで FAX ください

参加希望 セミナー番号	事業所名			
	TEL		FAX	
	お名前			
	※セミナー欄左上の番号			

お問い合わせ
株式会社 大黒商会
株式会社 大黒商会 営業推進課 前田

FAX	075-312-4544
TEL	075-311-0141
E-Mail	ma-maeda@daikoku-sk.co.jp